

Gezamenlijke aanpak grondgeluid

Gezamenlijk bericht van gemeente Haarlemmermeer, Bewonersvereniging Hoofddorp-Noord en Schiphol

Persbericht / Press Release

Schiphol, 25 juni 2010

Amsterdam Airport Schiphol, gemeente Haarlemmermeer en de Bewonersvereniging Hoofddorp-Noord hebben gezamenlijk een nieuw plan uitgewerkt om de overlast van grondgeluid te verminderen. Volgens dit 'Landschapsontwerp' worden in het gebied tussen de Polderbaan en Hoofddorp-Noord stroken met ribbels aangelegd, waarmee een geluidsreductie van 10 decibel wordt bereikt. Schiphol wil dit najaar starten met de aanleg van de eerste ribbels. Het landschapsontwerp vormt een alternatief voor de Ecobarrier. Schiphol zag begin dit jaar af van de bouw van deze innovatieve geluidsbarrière om veiligheidsredenen en omdat het ontwerp in de praktijk technisch moeilijk realiseerbaar bleek.

Landschapsontwerp

Het landschapsontwerp gaat het grondgeluid verminderen, terwijl de huidige agrarische bestemming van het gebied behouden blijft. In het ontwerp wordt een strook land van 200 meter breed verdeeld in 140 meter landbouwgrond en een zone van 60 meter breed met ribbels, wigvormige heuvels van circa 1,5 meter hoog, die aan de onderkant 1,5 meter onder maaiveldniveau liggen. Een deel van de ribbels wordt beplant met wilgen. Door de ribbels in het gebied in een herhalend patroon aan te leggen, zorgen deze voor 'verstrooiing' van het grondgeluid, zodat inwoners van Hoofddorp minder hinder ondervinden.

Aanleg in fases

Het landschapsontwerp wordt in fases aangelegd. In fase 1 wil Schiphol stroken ribbels aanleggen op eigen grond, op percelen van gemeente Haarlemmermeer en op grond van de Stichting Mainport en Groen, die ook betrokken is bij de realisatie van het Landschapsontwerp. Nadat de benodigde vergunningen zijn verstrekt, legt de luchthaven conform planning tussen oktober 2010 en april 2011 op haar eigen percelen de eerste ribbels aan. Over de aanleg van ribbels op het terrein van de gemeente en Stichting Mainport en Groen zijn de partijen nog in gesprek.

Geluidreductie

De exacte geluidsreductie in fase 1 is afhankelijk van het aantal ribbels dat kan worden aangelegd. TNO heeft daartoe berekeningen gemaakt en testen gedaan met een schaalmodel. De luchthaven heeft TNO gevraagd het resultaat van fase 1 te meten en te evalueren. Daarvoor heeft TNO de afgelopen winter de benodigde nulmetingen gedaan.

Fase 2

Afhankelijk van de bevindingen in fase 1 wordt een plan gemaakt voor fase 2. Schiphol wil daarin in overleg met en na toestemming van de grondeigenaren in het gebied het aantal ribbels uitbreiden zoveel als nodig is om een reductie van 10 decibel te realiseren. Het uiteindelijke plan voor fase 2 komt tot stand in overleg tussen bewonersvereniging, gemeente, provincie, Stichting Mainport en Groen en Schiphol.

5 juli inloopavond bewoners

Op maandag 5 juli organiseren Schiphol, gemeente Haarlemmermeer en de Bewonersvereniging Hoofddorp-Noord een inloopsessie voor het landschapsontwerp voor omwonenden en geïnteresseerden. De inloopsessie vindt plaats tussen 19.00 en 20.30 uur in de Burgerzaal van het Raadhuis (Raadhuisplein 1 te Hoofddorp).

048-2010/ms