



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv
Haven 1025 - Scheldedijk 30
B-2070 Zwijndrecht, Belgium
T +32 3 250 52 11
F +32 3 250 56 50
info@deme.be
www.deme.be

RPR Antwerpen
BE 0400 473 705

PERSBERICHT

5 juli 2010

PB 297

Pagina 1/2

DEME versterkt aanwezigheid in Mexico met baggerwerken voor LNG-terminal en in Maleisië voor een petrochemische- en havenontwikkeling : totale waarde 100 mio EUR

ZWIJNDRECHT (5 juli 2010) – De Belgische bagger- en milieugroep DEME heeft zopas belangrijke contracten verworven in Mexico en Maleisië. De nieuwe opdrachten versterken de positie van de groep in groeielanden.

Mexico:

Het contract betreft baggerwerken voor een LNG-terminal op de westkust. Het werk moet binnen de 365 dagen zijn beëindigd en wordt uitgevoerd in samenwerking met een partner.

Het contract werd tijdens het weekend getekend en de werken beginnen onmiddellijk. DEME zal o.a. zijn grote cutterzuiger inzetten, alsook een grote sleephopperzuiger. De cutterzuiger Vlaanderen XIX werkt al geruime tijd in Centraal- en Zuid-Amerika – laatst nog bij verbredings- en verdiepingswerken aan de Stille Oceaan-kant van het Panamakanaal, en aan de Rodman kade van PSA in Panama. Namens DEME wordt het werk uitgevoerd door Dredging International Mexico.

De nieuwe opdracht bestaat uit het baggeren van een toegangskanaal, een zwaaibekken en een aanmeerplaats voor de nieuwe LNG-terminal van Manzanillo in de lagune van Cuyutlan op de kust van de Stille Oceaan. Deze terminal die einde 2011 operationeel moet worden, zal LNG invoeren vanuit Camisea in Peru. Daarmee zal de energiecentrale van Manzanillo werken op een zuivere brandstof in plaats van op oliederivaten zoals vandaag. De opdracht die nu is bekomen betreft de tweede fase van de baggerwerken voor de LNG-terminal in Manzanillo. De eigenlijke LNG-fabriek wordt gebouwd door een consortium van de Aziatische bedrijven Mitsui, Samsung en Korea Gas Corporation (Kogas).

In totaal wordt 12,5 miljoen m³ gebaggerd door het consortium. Het gebaggerd materiaal wordt afgeladen in een tijdelijke put die vóór het strand is aangelegd, en van waaruit sleephopperzuigers het gaan storten in een toegewezen gebied offshore. De opdracht werd toevertrouwd door het ministerie van Communicatie en Transport van Mexico (Secretaria de Comunicaciones y Transporte).

Niet alleen door zijn omvang en door de contractwaarde is deze opdracht belangrijk. Voor Mexico is het project van strategisch belang om een LNG-terminal op de westkust te kunnen uitbaten. Ook voor DEME is het strategisch belangrijk om in Mexico een nieuw contract binnen te halen.

In de voorbije jaren voerde DEME al diverse onderhoudswerken uit in Mexico en werd in Costa Azul een jetty op monopijlers gebouwd door GeoSea, een dochterbedrijf. Terug in de tijd voerde Dredging International grote havenuitbreidingswerken uit in Lazaro Cardenas, Puerto Vallarta en Manzanillo.

Met de nieuwe opdracht versterkt DEME ook zijn positie in Latijns-Amerika. De groep voerde er werken uit in o.a. Argentinië, Uruguay en Ecuador – en heeft vandaag werken in uitvoering in Brazilië, Venezuela, Panama en Mexico.

Maleisië :

In Maleisië hebben we door Seaport Worldwide het contract toegekend gekregen voor de baggerwerken aan de PMU Area en een toegangsweg voor een petrochemische en havenontwikkeling in Tanjung Bin in Johor. De jumbo trailer “Nile River” zal de werken aanvatten in juli 2010.

Over DEME

De Vlaamse bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME kwam tot stand in april 1991 na het samengaan van Dredging International en Baggerwerken Decloedt. De Groep heeft een leidende positie op de wereldmarkt, en diversifieerde vanuit baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan de olie & gasbedrijven, wrakkenruiming, installatie van offshore windturbineparken, en milieu-activiteiten.

De Groep heeft een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor baggeren en waterbouw, met schepen en tuigen in elke grootte en voor elk segment van activiteit. Hoewel het investeringsprogramma 2008-2011 nog in uitvoering is voor een bedrag van € 1 miljard, bestelde DEME recent nog een nieuwe sleephopper, een zelfvarende rotsbreker, en een high-tech valspijpschip – een bijkomende investering van € 260 miljoen. Dat maakt dat tegen midden 2012 negen nieuwe, grote eenheden worden toegevoegd aan de DEME-vloot.

DEME stelt meer dan 3.700 mensen te werk, van wie 1.500 in de jongste vijf jaar werden aangeworven. Ook in het ‘crisisjaar’ 2009 werden bij DEME nog 214 jongeren in dienst genomen. In een recente enquête van de uitzendgroep Randstad bij 12.000 respondenten werd DEME gepercipieerd als een van de meest aantrekkelijke werkgevers in België. De Vlaamse Groep voert gelijktijdig meer dan 70 projecten uit over de hele wereld. In 2009 realiseerde DEME een omzet van € 1,4 miljard en een

operationele cashflow (EBITDA) van meer dan 20 procent. Einde maart klokte het orderboek af op € 2.060 miljoen.

Voor meer informatie:

Gelieve Philip Hermans, Area Director Americas, Oceania, Asia te contacteren :

hermans.philip@deme.be of +32 (0)3 250 53 72