



# DEME

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

## PERSBERICHT

PB 295

17/06/2010

Pag. 1/3

### **Belangrijke nieuwe investeringen versterken de positie van DEME op de wereldmarkt**

*Zwijndrecht – 17 juni 2010. Terwijl haar lopend investeringsprogramma 2008 – 2011, voor een bedrag van ca 1 miljard Euro nog volop in uitvoering is, heeft de DEME Groep alweer een nieuwe reeks investeringen gestart, waarbij tegen midden 2012 nog eens 3 nieuwe eenheden op de markt zullen worden gebracht. Met dit nieuwe programma is een bedrag ongeveer 260 miljoen Euro gemoeid. Met toevoeging van deze 3 nieuwe eenheden zullen in totaal tussen nu en midden 2012 negen nieuwe grote eenheden aan de DEME vloot worden toegevoegd.*

De bouwovereenkomst voor deze drie eenheden werd intussen met scheepsbouw concern IHC Merwede getekend. Het betreft de bouw van een nieuwe sleephopperzuiger met een beuninhoud van 11.650 m<sup>3</sup>, een superkrachtige zelfvarende rotsclusterzuiger met een totaal geïnstalleerd vermogen van 28.000 kW en een volledig nieuw ontwikkeld en gepatenteerd high-tech flexibel valpijpsysteem dat accurate steenbestortingen zal mogelijk maken tot dieptes van 2.000 m – een absoluut unicum!

#### Sleephopperzuiger “Breughel”

De nieuwe sleephopperzuiger zal de naam “Breughel” dragen. Met een beuninhoud van 11.650 m<sup>3</sup> en een maximaal laadvermogen van ruim 18.500 ton past dit nieuwe schip geheel in het segment van de respectievelijk in 2007 en 2008 in de vaart genomen sleepzuigers “Brabo” en “Breydel”. Het schip zal een 1200 mm sleeppijp aan bakboordzijde hebben en zal kunnen baggeren tot op dieptes van 43 m.

De “Breughel” werd ontworpen voor het baggeren in diepe zowel als ondiepe wateren, hetgeen het schip een zeer grote flexibiliteit zal bieden. Op baggermerk zal het slechts een diepgang van 8,15 m hebben. Ook hiermee bevestigt DEME opnieuw dat zij in haar sleepzuigvloot de schepen heeft met de beste verhouding draagvermogen/diepgang in de

baggerindustrie. Een absolute troef voor multi-inzetbaarheid voor onderhoudswerken in delta's tot landaanwinningsprojecten met zandtransport over grotere afstanden.

Het schip combineert alle laatste nieuwe ontwikkelingen in de baggertechnologie en zal voorzien zijn van een walpersinstallatie voor het rechtstreeks aan land spuiten (rainbowen) van het gebaggerde materiaal. Bij het ontwerp van deze sleepzuiger werd zeer veel aandacht besteed aan minimale CO<sub>2</sub>-uitstoot, hetgeen het schip het label van beste verhouding CO<sub>2</sub>-uitstoot per m<sup>3</sup> in zijn klasse en bijgevolg een Green Certificate zal opleveren.

De "Breughel" komt volgens planning in de vaart tweede helft 2011.

#### Zelfvarende zeewaardige rotsclusterzuiger "Ambiorix"

Met zijn 28.000 kW totaal geïnstalleerd vermogen en voorzien van het door DEME ontwikkeld superhogedruksysteem "Dracula", positioneert de nieuwe rotsclusterzuiger "Ambiorix" zich bij de allerkrachtigste baggertuigen in de baggerindustrie. Het schip heeft zijn eigen voortstuwing en zal bijgevolg autonoom voor DEME de wereld kunnen rond varen. De "Ambiorix" zal dan ook het nieuwe vlaggenschip van de DEME cuttervloot worden en zal hiermee in de voetsporen treden van de door DEME in 2005 in de vaart gebrachte rotsclusterzuiger "D'Artagnan". Het nieuwe schip zal in zich de allernieuwste technologie dragen en een verdere evolutie zijn van de succesvolle "D'Artagnan".

De "Ambiorix" zal uitgerust zijn met een bakkenlaadsysteem. Via zijn flexibel paalsysteem zal hij bovendien in grotere deining kunnen werken, hetgeen productieverhogende effecten heeft en het schip inzetbaar maakt in de allermoeilijkste omstandigheden. Het schip zal voorzien zijn van een zogenaamde moonpool, die survey tijdens het baggeren mogelijk maakt en bijgevolg het baggerproces efficiënter. Verder zal de "Ambiorix" uitgerust worden met het in-huis ontwikkelde D.I.O.R.I.T.E.-systeem. Hierdoor stuurt gesofistikeerde artificiële intelligentie het baggerproces aan, hetgeen de efficiëntie en productiviteit optimaliseert. Deze superkrachtige clusterzuiger zal een groot bereik in baggerdieptes hebben, gaande van ondiep baggeren op 6m tot maximaal 35 m baggerdiepte en zal op een efficiënte manier alle grondsoorten aankunnen, tot en met zachte rots.

De "Ambiorix" komt volgens planning half 2012 in de vaart.

#### Valpijpsysteem voor steenbestortingen op zeer grote dieptes

Ten behoeve van haar in aanbouw zijnde DP valpijpschip "Flintstone" heeft DEME eveneens een volledig nieuw en in-huis ontwikkeld en door een patent beschermd valpijpsysteem bij IHC besteld. DEME heeft in dit design zijn feedback van 20 jaar specialistisch steenstortwerk verwerkt. Door zijn specifiek concept en de ingebouwde technologie staat dit valpijpsysteem garant voor grote producties. Het zal het grootste valpijpsysteem ooit gebouwd zijn en zal instaan voor de meest efficiënte bestuurbare steenstortproducties tot op unieke dieptes van 2000 m. Hiermee zal DEME het enige bedrijf zijn dat steenstortwerkzaamheden beneden de 1000 m tot op 2000 m diepte kan uitvoeren.

De grootste diepte met een valpijpschip ooit behaald totnogtoe bedraagt 987 m. Dit realiseerde DEME-dochter Tideway, waarvan het hoofdkantoor in Breda gevestigd is, vorig jaar met zijn valpijpschip "Rollingstone" bij accurate steenbestortingen op het Balearic Pipeline Project voor Enagas in Spanje.

De uitdagingen bij werk op dieptes tot 2000 m zijn groot. Er wordt op dit nieuwe systeem dan ook echte space technology toegepast. De pijp wordt vervaardigd uit heel speciale aluminiumlegeringen voorzien van nieuw ontwikkelde coatings, waarbij Amerikaanse en Russische toptechnologie gecombineerd wordt met Europese high-tech ontwikkelingen.

Door de toepassing van deze lichte materialen hebben we voor deze valpijp een zogenaamd zelfdragend systeem kunnen ontwikkelen. Precies deze zelfdragende structuur maakt het voor dit systeem mogelijk tot op zeer grote dieptes te werken omdat het pijpsysteem niet onderhevig is aan de resonantie die bij een kabelsysteem kan optreden onder invloed van de op en neergaande bewegingen van het valpijpschip.

Het systeem zal voorzien zijn van een flexibele gesloten valpijp. De flexibiliteit – een absolute must om breuk te vermijden bij beweging onderwater – wordt bekomen door toepassing van een totaal nieuwe kogelvormige dubbele bajonetkoppeling waarmee alle pijpsecties (12 m lang elk) aaneengezet worden.

Het 'gesloten' valpijpsysteem waarborgt een perfecte en exact te controleren steenbestorting, waarbij het mengsel breuksteen/water te allen tijde stuurbaar is omdat de inflow van procesvreemd water vermeden wordt.

Dit integrale valpijpsysteem (kogelvormige en dubbele bajonetkoppeling, sluitingsmechanisme, opbouwsysteem, ophangstelsel) is door DEME gepatenteerd.

Dit valpijpsysteem is bestemd voor het valpijpschip "Flintstone" (19.000 ton draagvermogen), dat volledig ontworpen werd – zowel zijn valpijpsysteem als zijn R.O.V. (Remote Operated Vehicle) – om efficiënt te werken op superdieptes tot 2000 m.

**Contact:**

**Hubert Fiers, woordvoerder DEME, op 0475 29 08 29.**