



# DEME

Dredging, Environmental  
& Marine Engineering

D.E.M.E. nv  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
B-2070 Zwijndrecht, Belgium  
T +32 3 250 52 11  
F +32 3 250 56 50  
info@deme.be  
www.deme.be

RPR Antwerpen  
BE 0400 473 705

## PERSBERICHT

PB 291

28/04/2010

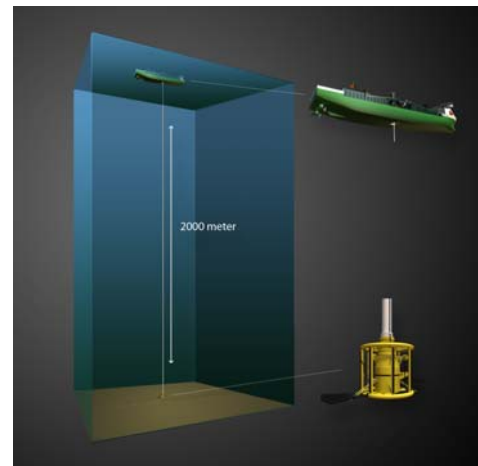
Pag. 1/3

### Nieuw valpijpschip Flintstone met ijsklasse zal olie- & gasactiviteiten bij DEME verder versterken

**SINGAPORE (28 april 2010) – Vandaag is in Singapore een nieuw valpijpschip voor de volgende generatie te water gelaten op de scheepswerf van Sembawang. De ‘Flintstone’ werd gebouwd in opdracht van Tideway, het offshore filiaal voor olie- en gasactiviteiten van de Belgische bagger- en milieugroep DEME. De Flintstone kan 19.000 ton breuksteen aan boord nemen en deze, dank zij een hooggesofistikeerde uitrusting, met grote precisie plaatsen op recorddieptes tot 2.000 m. De Flintstone kost 115 miljoen Euro. Het schip komt begin 2011 in de vaart.**

Mw. Nora Kassam neemt de honneurs waar als tewaterlatingdame. De Flintstone is het derde en grootste valpijpschip van Tideway, na de 11.500 ton grote Rollingstone en de 17.500 ton grote Seahorse. Het schip voldoet aan de criteria voor de “ijsklasse” en kan bijgevolg werken onder de meest extreme omstandigheden.

Een valpijpschip is een zeer bijzonder vaartuig, met een ruim waarin gesorteerde breuksteen van een gevraagde omvang en kwaliteit wordt opgeslagen. Een ‘valpijp’ die onder het schip hangt, zorgt ervoor dat die breuksteen terechtkomt op de exacte plaats boven pijplijnen of rechtstreeks op de zeebodem. Daartoe is het onderste eind van de valpijp uitgerust met een Remote Operated Vehicle (ROV). Deze ROV wordt vanaf het dek bediend en controleert het plaatsen van de breuksteen in drie dimensies. Offshore steenbestortingen worden meestal uitgevoerd voor het stabiliseren en beschermen van pijpleidingen en hoogspanningskabels. Het nieuwe



valpijpschip van Tideway kan dergelijke steenbestortingen aanbrengen tot op absolute recorddieptes van maar liefst 2.000 m.

Deze investering van € 115 miljoen zal de olie- en gasactiviteiten van de DEME groep in belangrijke mate verder stimuleren. In een recent interview verklaarde de CEO van DEME, de h. Alain Bernard, dat de Groep in de volgende jaren o.m. zal focussen op dienstverlening aan olie- & gasmaatschappijen, de mijnindustrie en energiebedrijven. Recente markttendensen, zoals de stijgende prijs van ruwe olie, maken het leggen van diepzee pijpleidingen en het beschermen ervan in de diepzee, beter doenbaar. Er ontstaan nieuwe opportuniteiten met de exploratie van diepzee olievelden buiten de kust van Brazilië, West-Afrika en in de poolgebieden. In dat verband heeft de Flintstone enkele belangrijke kenmerken.

De Flintstone is uitgerust met een installatie voor dynamische positionering (DP2); een hooggesofisticeerde op afstand bestuurd robot (Remote Operated Vehicle, ROV) met actieve golf- en deiningscompensator; en de allernieuwste meet- en survey apparatuur. Het schip heeft een ijssklasse notering, en is daarmee volledig gecertificeerd om te werken in arctische omstandigheden. De mogelijkheid om tot op dieptes van 2.000 m te werken vormt vanzelfsprekend een competitief voordeel op zichzelf. Ook de kruissnelheid van 15 knopen is een belangrijke troef. Die snelheid laat toe de tocht van en naar de steengroeve sneller uit te voeren en aldus gedurende een langere tijd operationeel te blijven op de eigenlijke site. De Flintstone heeft een groene design, en werd gebouwd onder de Code voor Milieubescherming van Lloyds. Dit impliceert o.a. dat energiebesparende maatregelen ten volle worden toegepast en dat de uitstoot van NO<sub>x</sub> maximaal wordt beperkt.

Naar verwachting zal de Flintstone opgeleverd en gedoopt worden in het voorjaar van 2011. Nu al heeft het schip zijn eerste opdracht binnen, een werk voor de Russische firma Sevmarsh: het aanbrengen van bescherming tegen erosie rond het Prirazlomnaya platform in de Barents Zee ten zuidwesten van Nova Zembla.

Over Tideway:

Tideway is een werkmaatschappij van 'Dredging, Environmental and Marine Engineering' (DEME). Het bedrijf is gevestigd in Breda, Nederland, en werkt op de vijf continenten. Tideway is een full service provider voor de olie- & gasindustrie, met specialisatie in nauwkeurig plaatsen van breuksteen onder water, en het maken van aanlandingen van pijpleidingen. Het bedrijf werd opgericht in 1991, heeft thans een staf van 200 mannen en vrouwen, en genereerde eind 2009 een jaaromzet van € 150 miljoen. Momenteel is Tideway betrokken bij diepzee interventies voor de Nord Stream pijpleiding op de bodem van de Baltische Zee, tussen Rusland en Duitsland. Bij een andere, recente opdracht voerde het bedrijf op de Enagas Balearic Pipeline nauwkeurige steenbestortingen uit tot op een diepte van 987 m. Het eerdere record was eveneens in handen van de DEME-specialist: in 2000 werden bij het malampaya project Development Project in de Filippijnen in opdracht van Shell stenen gestort op 780 m diepte. Naast het aanbrengen van erosiebescherming en de bouw van aanlandingen voor de offshore olie- & gasindustrie, is Tideway ook betrokken bij het leggen van diepzee hoogspanningskabels, zoals de 576 km lange NorNed kabel tussen Noorwegen en Nederland, of de bekabeling voor het farshore windturbinepark op de Thornton Bank.

### *Over DEME*

*De Vlaamse bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME kwam tot stand in april 1991 na het samengaan van Dredging International en Baggerwerken Decloedt. De Groep heeft een leidende positie op de wereldmarkt, en diversifieerde vanuit baggerwerken en landwinning naar waterbouwprojecten op volle zee, dienstverlening aan de olie & gasbedrijven, wrakkenruiming, installatie van offshore windturbineparken, en milieu-activiteiten zoals grondsanering, slibrecyclage en revalidatie van brownfields. De Groep heeft een van de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloten voor baggeren en waterbouw, met schepen en tuigen in elke grootte en voor elk segment van activiteit. DEME stelt meer dan 3.700 mensen te werk, van wie 1.500 in de jongste vijf jaar werden aangeworven. Ook in het 'crisisjaar' 2009 werden bij DEME nog 214 jongeren in dienst genomen. In een recente enquête van de uitzendgroep Randstad bij 12.000 respondenten werd DEME gepercipieerd als een van de beste werkgevers in België. De Vlaamse Groep voert gelijktijdig meer dan 50 projecten uit over de hele wereld. In 2009 realiseerde DEME een omzet van € 1,4 miljard en een operationele cashflow (EBITDA) van meer dan 20 procent. Het orderboek klokte af op een recordbedrag van meer dan € 2,1 miljard.*

### **Redacties:**

**Voor bijkomende informatie en foto's, gelieve contact op te nemen met de h. H. Fiers op tel. +32 3 250 52 20.**